

Les motos et les pilotes se bonifient avec l'âge

COMPÉTITION DÉTENDUE Près de 190 pilotes, venus de 8 pays différents (un record), se sont mesurés sur un parcours entre Vulliens et Ecublens (FR), jalonné d'une douzaine de zones.

MOTO TRIAL

Il n'y a pas d'âge pour bouger, tant pour l'homme que pour la moto. Pour s'en convaincre il suffisait de se rendre le week-end dernier au 25^e Trial des Vestiges, organisé par le Trial Club Passepartout Moudon. Ce n'est pas George Greenland, venu tout droit de Grande-Bretagne, qui nous contredira avec ses 85 années au compteur et sa moto ancienne de 1962. Au terme des deux jours de compétition, c'est bel et bien le Britannique qui est sorti vainqueur de sa catégorie. Chapeau bas, Sir!

Spécialité sympa

Particularité sympathique de la manifestation, elle dispose d'un système de bonification en fonction de l'âge du pilote. A 40 ans, la compétition débute avec zéro point. A partir de là, chaque année supplémentaire donne droit



Les pilotes n'hésitent pas à attaquer les obstacles de manière franche.

à un point de bonus. Aux Vestiges, c'est comme le bon vin, on se bonifie avec l'âge. George

Greenland a donc su pleinement profiter de ses 45 points de bonification. Inversement, si un pi-

lote n'a pas encore atteint la quarantaine, il obtient des points de... malus.

Un grand amour

Sur la zone à proximité de la place de fête, au centre du village de Vulliens, on a eu droit à un véritable «musée» en plein air de motos anciennes. La plus «vieille» de toutes, une Bultaco de 1951: 66 ans et toujours en marche! Derrière cette longévité on retrouve les pilotes qui retapent et bichonnent leurs motos par amour et passion de leur sport. Sur cette dernière zone, chaque concurrent avait l'occasion de tester son adresse et son sens de l'équilibre sur un parcours «fun» avec des boules de pétanque. Plus facile à dire qu'à faire, surtout lorsqu'on conduit une moto ancienne qui est au moins deux fois plus lourde qu'une moto actuelle.

■ SIMON CHAPPUIS



1



2



3

1. Une douzaine de zones étaient au menu des pilotes. 2. Le sens de l'équilibre, une qualité indispensable pour la Moto Trial. 3. Est-ce une moto de dernière génération?

PHOTOS SIMON CHAPPUIS