

TRANSPORTS PUBLICS

Développement

Nouvelle desserte de bus dans le Jorat

• Dès la mi-décembre, si tout va bien, une prolongation de la ligne de bus 383 devrait être créée dans le Jorat. Elle desservira les villages de Mézières, Carrouge-le-Borgeau, Vulliens, Vuchrens, la Râpe, Syens. Si le Conseil général de Vulliens approuve le 12 octobre prochain le crédit, elle devrait être en fonction avant la fin de l'année.

La mise à l'enquête de la Commune de Vulliens pour créer ces ajustements au cœur du village n'a soulevé aucune opposition dans le délai imparti au 24 août dernier. C'est elle qui demande la plus importante modification des infrastructures des villages concernés. C'est la preuve que la Commune veut se «désenclaver». Sans bistrot, ni de magasin et encore moins de zone industrielle, le village doit faire quelque chose. Dernièrement, cette commune a franchi le cap des 500 habitants, mais que ce fut long! En effet, depuis deux ou trois ans, ça bouge à Vulliens; elle qui a souffert de son immobilisme depuis 50 ans. Un des citoyens de

la commune déclare que lorsqu'il s'y est installé, il y avait 435 habitants. Quarante ans plus tard, on avait difficilement atteint les 440! Mais heureusement, sous l'impulsion des nouvelles lois sur l'implantation de nouvelles constructions, la commune devient attractive et vient de voir se construire plusieurs immeubles. C'est sans doute pour cela que la Municipalité a tout fait pour qu'elle soit desservie par un service de transports publics régulier; il est prévu dans un premier temps 8 allers-retours par jour et 6 en fin de semaine et durant les vacances.

Pour ce faire, la ligne 383 exploitée par «CarPostal» entrera en fonction dans les villages concernés. Elle relie actuellement Montpreveyres, Mézières et Palézieux-Gare. Depuis Mézières, un bus part tout les quarts d'heure en direction de Lausanne. Les communes doivent impérativement entreprendre des



La parcelle de la commune de Vulliens va être remplacée par un tournant d'accès à la Grande Salle pour les bus



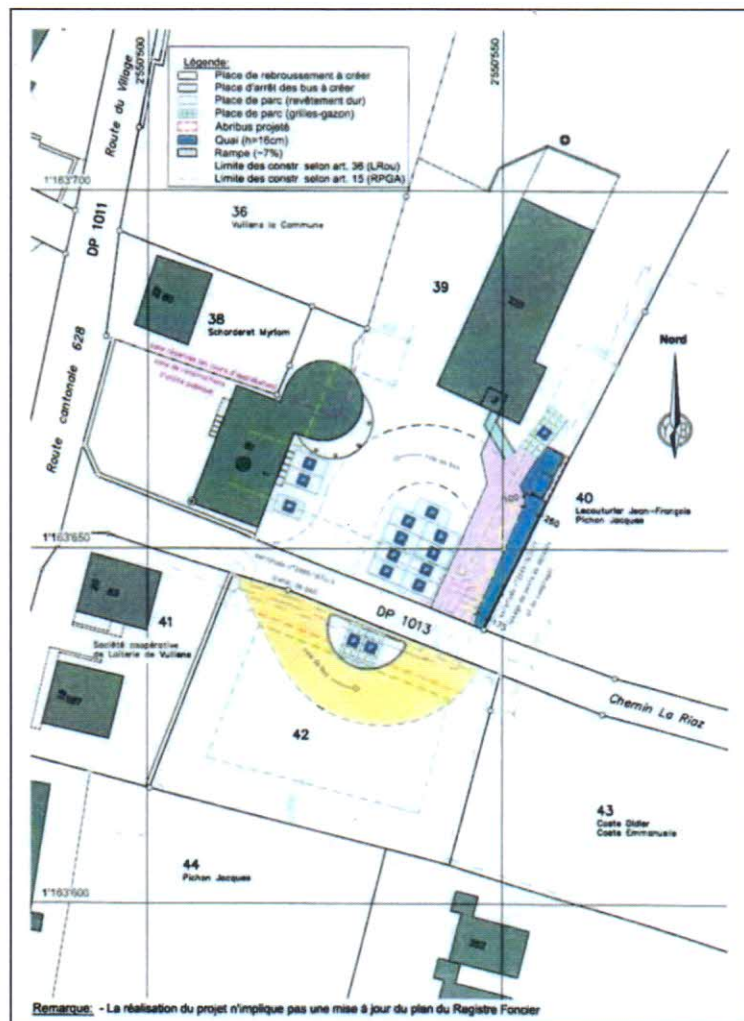
Les bus articulés doivent aussi être pris en compte

aménagements en tenant compte aussi des bus articulés. A Vulliens, sur une prairie sise derrière l'ancienne laiterie, propriété de la Commune, un virage permettant de se rendre sur le parking de la Grande Salle devrait être créé. Il sera équipé d'un abribus au sud des places de parc. Ces travaux, avec ceux des autres communes, sont budgétés à 430'000 francs. Ils seront payés par

la Confédération: 178'000 francs, par le Canton: 253'000 francs dont 75'000 francs par les communes, si le Conseil général de Vulliens les approuve.

Le village de Vulliens, tout en longueur sur près de 7 km, de Carrouge à Bressonnaz, est parallèle, en marge des routes qui conduisent de Lausanne à Berne, à moins de 25 km de Lausanne, et touche à Moudon. Il est très bien situé pour ceux qui ne désirent pas vivre en ville. Dans le but de le rendre plus attractif, la Commune de Vulliens n'a pas d'autre choix que d'adhérer aux transports publics.

[Alain Bettex]



Le plan présenté pour la mise à l'enquête de Vulliens

ab