

04.07.2019

Le petit pont et la grue

CHANTIER Le pont CFF de Bressonnaz relie à nouveau les deux rives de la Broye. Il a été posé sur ses piles par la plus grande grue de Suisse en 1 h 30 seulement.

Bressonnaz / Vully /

MOUDON

Le chantier de rénovation et d'entretien de la ligne CFF Palézieux-Moudon va bon train. La compagnie ferroviaire présentait fièrement, la semaine dernière, le chantier entourant la mise en place du pont de Bressonnaz. Les travaux avancent dans les temps, se réjouissaient les représentants des CFF.

Pour manipuler le pont de 350 tonnes, la plus grande grue de Suisse a bénéficié d'une adaptation de son bras hydraulique de contrepoids. «Une première mondiale» lui permettant de manipuler grue et pont sur un espace restreint.

Les culées déposées la veille, le tablier a été installé jeudi en 1h30 par cette grue de tous les superlatifs.

■ LUDMILA GLISOVIC



La grue, qui nécessite 34 camions pour son transport, a soulevé avec facilité le pont de 350 tonnes.



1



2



3

1. Une erreur pouvant toujours arriver, les ouvriers ont suivi avec beaucoup d'attention le placement du pont jusqu'à la dernière minute. 2. Des ouvriers interviennent pour attacher les contrepoids du bras hydraulique conçu spécialement pour ce chantier. La grue avec ses contrepoids pèse 1600 tonnes. 3. Dans la fraîcheur du petit matin, le public n'a pas boudé son plaisir.

PHOTOS LUG.