

TRANSPORTS PUBLICS

Inauguration
Va et découvre ton Jorat!



Les Brigands et le faux policier arrêtent le syndic de Vulliens

ab

• La Municipalité de Vulliens s'était mise en quatre vendredi dernier (15 décembre) pour l'inauguration de la nouvelle ligne de bus partant du village. Sur le coup de 17h46, le bus n'attend pas, les quelque 120 personnes qui s'étaient inscrites n'ont pas été déçues par ce voyage de nuit aux travers des villages joratois.

La nouvelle ligne de CarPostal 383 en partance de Vulliens a été obligée de se dédoubler tant, depuis la nuit des temps, les voyageurs l'attendaient. Le syndic Olivier Hähni et le municipal responsable du dicastère des transports publics Loïc Bardet étaient aidés par le vice-syndic Yvan Cherpillod, pour que la fête

soit réussie. Ils avaient eu la bonne idée de la faire coïncider avec une fenêtre de l'Avent. Par un temps neigeux, sans toutefois gêner la circulation, les bus sont partis de Vulliens pour descendre sur Vucherens. Là, par un chemin en ascension assez raide, juste avant la descente sur la Râpe, le car fut intercepté par un pseudo-policier qui, manifestement, était en cheville avec des Brigands. Forcé d'obtempérer, le chauffeur n'eut d'autres choix que d'ouvrir les portes. Une délégation de Brigands entra dans le bus et prit en otage le syndic de Vulliens. Après ligotage, les bandits exigèrent de le libérer que sous rançon! Suite à cet intermède, qui a choqué plus d'un enfant, le bus fila par un chemin tortueux (heureusement qu'il n'y avait pas de



La bonne humeur était au rendez-vous

ab

véhicules dans l'autre sens) jusqu'à la route Lausanne-Moudon. A la première sortie, il remonta sur Syens puis sur la Grande Salle de Ropraz. Il fallut déplacer un assez gros véhicule qui gênait le passage. A la halte de Ropraz-Ussières, le temps de

prendre une passagère, le bus fila en direction de Corcelles par une petite route très peu fréquentée, puis Montpreveyres à nouveau, par la route de Berne en direction de Lausanne. Après avoir débarqué des voyageurs et repris d'autres, le bus passa sous la route Lausanne-Berne et remonta encore sur Corcelles, Riau-Graubon, Vers-chez-les-Rod pour un retour à la Grande Salle de Ropraz. Ensuite, redescende sur Syens Champ-du-Chêne, route Moudon-Vevey et à nouveau départ sur Corcelles pour Carrouge-l'Écorcheboëuf, montée sur Mézières, traversée de Carrouge et route du Borgeau pour finir à Vulliens. En fait, ce parcours est avant tout destiné aux écoliers. Un abri et un aménagement pour permettre aux bus de tourner

viennent d'être achevés en un temps record.

Le trajet, avec peu d'arrêts, a pris 1h15. Il entre dans la tarification Mobilis. Le prix d'une section est de Fr. 3.70, demi-tarif et enfant Fr. 2.80. Le trajet complet décrit ci-dessus demande 3 sections. Six trajets par jour dans un sens et la même chose dans l'autre sont prévus. Les bus ne circuleront pas en fin de semaine. Leur port d'attache est Faucherre à Moudon, l'entreprise de camionnage.

Il est à souligner que la maison de génie civil qui a fait les aménagements à Vulliens est très performante. En effet, les crédits votés par le Conseil n'avaient été approuvés que le 12 octobre. Son efficacité en a impressionné plus d'un! Ces bus sont entrés en fonction lundi 11 décembre. Pour les personnes qui désirent un véritable aperçu du Jorat, il est vivement recommandé de faire le voyage avec ce moyen de transport.



Les quelque 120 personnes n'ont pas été déçues par ce voyage à travers les villages joratois

ab

[Alain Bettex]