

On a fêté l'arrivée des transports publics au centre du village

La Broye 28.12.2017

ENFIN Le vœu citoyen de voir desservir la commune par les transports publics se réalise enfin. Jusqu'ici, les demandes étaient restées vaines, mais avec le regroupement scolaire, le dossier a enfin pu trouver une issue favorable.

VULLIENS

Depuis l'annonce de l'approbation de toutes les communes concernées par le prolongement de la ligne CarPostal 10.383, en avril, et la mise en consultation du nouvel horaire des transports publics, en mai, la Municipalité s'est mise à l'œuvre pour étudier en profondeur le projet à présenter à son Conseil général. Estimée à quelque 383 000 francs, la demande de crédit comprenait l'aménagement d'une place de rebroussement des bus devant la grande salle avec un quai et un abribus, ainsi qu'un aménagement d'arrêts sur la route du Borgeau au lieu-dit Le Corria. Le préavis ayant été adopté par l'assemblée du Conseil général, le 12 octobre dernier, les travaux ont pu débuter rapidement, grâce à la disponibilité de l'entreprise Camandona.

Un défi

L'accès aux bus de CarPostal doit être prêt pour le 11 décembre, date de la mise en service de la nouvelle grille horaire des transports publics. Le défi est de taille pour offrir l'accès dans les temps. Si la météo a été favorable jusqu'en décembre, il faut dire que les der-



Il a fallu faire preuve de célérité pour aménager dans les temps la place de rebroussement.

PHOTO ROGER STETTLER

niers jours ont donné quelques sueurs froides aux responsables municipaux. Toujours est-il que les efforts des ouvriers de l'entreprise Camandona, qui ont travaillé courageusement par tous les temps, ont rendu possible l'accueil des bus le 11 décembre. Certes, le quai n'est pas encore terminé et l'abribus n'est pas en place, mais les véhicules peuvent emprunter la voie définitive de la ligne. A l'arrêt du Corria, seul le

panneau d'horaires signale l'endroit des arrêts qui seront concrétisés dans le courant du printemps.

Marquer l'événement

Afin de marquer cet événement, la Municipalité a organisé une soirée d'inauguration, vendredi 15 décembre. Environ 120 personnes se sont inscrites pour faire le circuit de la ligne à bord des bus mis généreusement à disposition par

CarPostal à l'horaire de 17h 46. Embarquement devant la grande salle de Vulliens. Le parcours complet dure une heure et quart et passe par la halte du bus TL de la ligne 62 à Vulliens, poursuit par Vucherens, la Râpe pour rejoindre la route de Berne jusqu'à Bressonaz, puis on remonte sur Syens, Vucherens, Vulliens, Carrouge, Mézières, la Croix d'Or, Ussières, Ropraz, Corcelles-le-Jorat, Montpreveyres, Ecorcheboeuf, Mé-



Enlevé par les Brigands du Jorat, le syndic va bientôt retrouver sa liberté. La rançon va être versée...

PHOTO LOUIS PILLARD

zières, Le Borgeau et retour sur Vulliens.

Une région dangereuse...

Le Jorat reste une région dangereuse, pour preuve, l'incident majeur qui s'est produit à la hauteur de la halte de la chapelle à Vucherens. Le véhicule a été arrêté par un pseudo-policier en uniforme (Etienne Cherpillod, municipal de Vucherens) et les Brigands du Jorat sont montés à bord pour prendre en otage le syndic de Vulliens, Olivier Hähni. L'émotion passée, tous les voyageurs ont repris sereinement le voyage, à part le petit Dan, le fils d'Olivier, qu'il a fallu rassurer durant le reste du parcours sur le sort qui était réservé à son papa.

A l'arrivée à Vulliens, l'accueil se fait à la grande salle, ouverte pour une courte partie officielle, dédiée principalement aux remerciements adressés à toutes les instances qui ont permis de mener à bien ce projet.

Les Brigands du Jorat ont accepté de rendre sa liberté au syndic de Vulliens, contre la remise d'une rançon bien entendu, mais également la dégustation de l'Eau de feu contenue dans la traditionnelle gourde de peau.

La soirée se poursuit dans la convivialité d'une verrée offerte dans le cadre des fenêtres de l'Avent de la commune, avec distribution des cornets pour les enfants.

■ NICOLE MATTI