

Pilotes fidèles au Trial des Vestiges depuis la toute première édition

succès Organisé par le club Passepartout de Moudon, le rendez-vous de Vulliens rencontre toujours un vif succès. 172 pilotes étaient de la partie cette année, dont Jean-François Besancet, le seul pilote à avoir participé à toutes les éditions.

MOTO TRIAL

Les participants, en provenance de 7 nations (Suisse, France, Allemagne, Italie, Belgique, Autriche, Liechtenstein), ont toujours le même plaisir à rouler sur ce parcours d'une quinzaine de kilomètres, entre les communes de Vulliens et d'Ecublens (FR), sur lequel habileté et sens de l'équilibre sont nécessaires pour franchir les 13 zones d'obstacles.

Un sympathique favoritisme

La principale curiosité de la manifestation réside dans le sympathique favoritisme qu'elle attribue aux anciens pilotes. A partir de 40 ans, avant même le premier départ, chaque pilote profite d'un système de bonification. Plus tu es vieux, plus tu te bonifies. A l'inverse, si un pilote n'a pas encore



Jean-François Besancet avec sa moto, une Sherco de 2014.

PHOTO SC

atteint la quarantaine, il récolte... des pénalités. En résumé, si le pilote est vieux et en plus encore habile sur la moto, il y a des chances qu'il fasse bonne figure au classe-

ment général. A ce propos, quel est l'âge du plus vieux participant? Ce sont deux «jeunes» Français, qui affichent fièrement leurs 77 ans!

Les pilotes sont répartis en trois catégories, en fonction de l'âge de la moto. La plus ancienne? Une Ariel de 1950! Autant dire que sa maniabilité n'est pas comparable à une Sherco de 2014. Ce modèle récent, c'est la moto actuelle de Jean-François Besancet (57 ans), de Montcherand. Il est bien connu de l'organisateur puisqu'il est le seul à avoir participé à toutes les éditions du Trial des Vestiges depuis sa création en 1993. Sur le ton de la plaisanterie, un des membres du comité affirme même que c'est le meilleur client... à la buvette. Rien d'étonnant si l'on prend comme statistique les dépenses cumulées sur les 26 dernières années.

De forts liens d'amitié

Cela démontre surtout le respect et l'attachement qui se sont créés et consolidés, avec de forts liens d'amitié entre l'équipe organisatrice et les fidèles motards. Mais pourquoi revient-il chaque année? «L'organisation est impeccable, avec un parcours et des zones parfaitement préparés et surtout une ambiance très conviviale. Les bénévoles sont aussi très souriants et accueillants. Pour toutes ces raisons, on ne peut pas



1



2

1. Les zones naturelles sont très appréciées des pilotes. 2. La dernière zone du parcours, toujours aussi ludique. PHOTOS SIMON CHAPPUIS

ne pas revenir», affirme Jean-François. «Le plus agréable au Trial des Vestiges, c'est l'esprit qui règne entre tous les participants. La compétition passe au second plan et c'est le plaisir qui prime», tient-il encore à rajouter. Un bel hommage pour la manifestation à qui l'on souhaite encore de longues années.

■ SIMON CHAPPUIS

La Broye 30.8.2018